

ROADBOOK

MÉNÉTRÉOL - THAUVENAY CHER

17/09/2021

BONNEVILLE CYCLING FEDERATION



Effort. Vélo. Passion.



SOMMAIRE

1. Infos principales
2. Le parcours
3. Le programme
4. L'après-course
5. Les partners BCF
6. Sécurité, sécurité, sécurité
7. Les carrefours sensibles
8. Besoins spécifiques

1. INFOS PRINCIPALES

**DATE:**

17/09/2021

HORAIRE DE LA JOURNÉE:

11h00 - 15h00 au plus tard

VILLAGE DÉPART:

La Bête Noire Sancerroise

Écluse de Thauvenay, Le Guénetin, 18300 Thauvenay

VILLAGE ARRIVÉE:

La Bête Noire Sancerroise

Écluse de Thauvenay, Le Guénetin, 18300 Thauvenay

PARTICIPANTS:

200 participants, membre de notre ASBL de Cyclisme

CONTACT:

Benjamin Cortier: +32.476.78.56.05

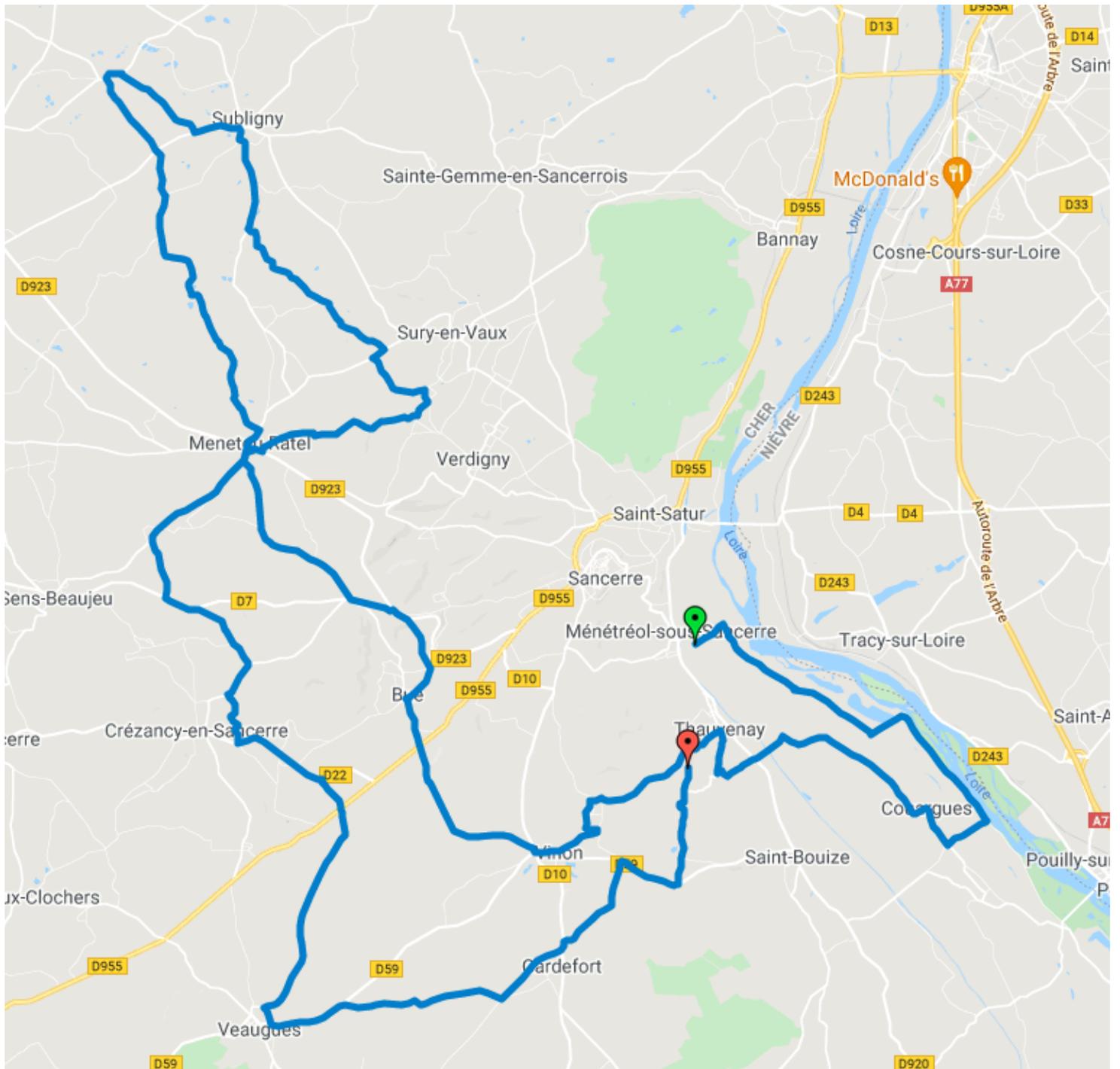
benjamin@bonnevillecycling.be

<https://bonnevillecycling.be/>



2. LE PARCOURS

- Distance - 76 km
- Dénivelé - 965 m
- Temps estimé - 2h30 / 3h00



2.1 LES COMMUNES TRAVERSÉES

Communes traversées
Ménétréol s/s Sancerre
Thauvenay
Couargues
Vinon
Bué
Menetou-Râtel
Sury-en-Vaux
Subligny
Crézancy-en-Sancerre
Veaugues
Gardefort

2.2 ITINÉRAIRE DÉTAILLÉ

Km +	Km -	Itinéraire	N° Route	Commune	Département	Revêtement
0	77	Champs de Garenne	/	Ménétréol s/s Sancerre	Cher	Macadam
0,6	76,4	Cycloroute	/	Ménétréol s/s Sancerre	Cher	Macadam
2,4	74,6	La Gargaude	/	Thauvenay	Cher	Macadam
4	73	Cycloroute	/	Couargues	Cher	Macadam
7,1	69,9	/	D259	Couargues	Cher	Macadam
7,9	69,1	La Dolangerie	D206	Couargues	Cher	Macadam
10,4	66,6	/	D206	Thauvenay	Cher	Macadam
12,6	64,4	/	D206	Thauvenay	Cher	Macadam
13,4	63,6	Rue de la Fontaine	D159	Thauvenay	Cher	Macadam
14,2	62,8	Route des Vignes	D202	Thauvenay	Cher	Macadam
16,3	60,7	Route de Thauvenay	D202	Vinon	Cher	Macadam
18,5	58,5	Route de Saint-Bouize	D59	Vinon	Cher	Macadam
19	58	Route de Sancerre	D10	Vinon	Cher	Macadam
19,1	57,9	Route de Bué	D85	Vinon	Cher	Macadam
21	56	Route de Vinon	D85	Bué	Cher	Macadam
22,3	54,7	Prés de Bué	D85	Bué	Cher	Macadam
22,8	54,2	Rue Saint Vincent	D85	Bué	Cher	Macadam
23,2	53,8	Rue des Juifs	/	Bué	Cher	Macadam
24,9	52,1	/	D923	Bué	Cher	Macadam
25,3	51,7	/	D7	Bué	Cher	Macadam
26,1	50,9	Route de Bué	D85	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
29,5	47,5	/	D86	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
29,6	47,4	Chemin de la Raguberie	/	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
29,8	47,2	Route de Sancerre	D923	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
29,9	47,1	Route de Sancerre	/	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
30,9	46,1	Les grands rossignols	/	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
31,5	45,5	Les vignes de Menetou	/	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
32,8	44,2	Petit Chaudenay	/	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
33	44	Rue du Graveron	/	Sury-en-Vaux	Cher	Macadam
33,6	43,4	Maimbray	/	Sury-en-Vaux	Cher	Macadam
33,4	43,6	Les Champs Frelans	/	Sury-en-Vaux	Cher	Macadam
34,9	42,1	Route de Menetou Râtel	D86	Sury-en-Vaux	Cher	Macadam
35,1	41,9	/	/	Sury-en-Vaux	Cher	Macadam
36,5	40,5	Les Cotelles	/	Sury-en-Vaux	Cher	Macadam
37,8	39,2	Le Chezal Derbier	/	Subligny	Cher	Macadam
38,7	38,3	Les Barres	D152	Subligny	Cher	Macadam
40,5	36,5	Le Bourg	D55	Subligny	Cher	Macadam
41,4	35,6	Le Colombier	D96	Subligny	Cher	Macadam
43,2	33,8	Les Cottreaux	D47	Subligny	Cher	Macadam
43,5	33,5	Les Grands Champs	/	Subligny	Cher	Macadam
45,1	31,9	Domaine de Chezal Roullin	/	Subligny	Cher	Macadam
47,5	29,5	Le Grand Poisson		Menetou-Râtel	Cher	Macadam
48,5	28,5	Le Petit Poisson	/	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
51,1	25,9	L'Ouche Madgelaine	D86	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
51,5	25,5	L'Ouche Madgelaine	D86	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
55,1	21,9	/	D7	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
55,7	21,3	/	D86	Menetou-Râtel	Cher	Macadam
57,2	19,8	Les Bruyères de Crézancy	D86	Crézancy-en-Sancerre	Cher	Macadam
57,8	19,2	Rue des Sarottes	/	Crézancy-en-Sancerre	Cher	Macadam
58,1	18,9	Les épinières	/	Crézancy-en-Sancerre	Cher	Macadam
58,9	18,1	La Gâtine	D22	Crézancy-en-Sancerre	Cher	Macadam
60,7	16,3	/	/	Crézancy-en-Sancerre	Cher	Macadam

2.2 ITINÉRAIRE DÉTAILLÉ

61,3	15,7	Route de Sancerre	D359	Veaugues	Cher	Macadam
65,4	11,6	Rue des Jonquilles	D209	Veaugues	Cher	Macadam
65,7	11,3	Route de Vinon	D59	Veaugues	Cher	Macadam
67,1	9,9	Marcy	D172	Veaugues	Cher	Macadam
68,9	8,1	La Margaterie	D172	Gardefort	Cher	Macadam
71,6	5,4	/	D10	Gardefort	Cher	Macadam
71,7	5,3	Brg de Gardefort	/	Gardefort	Cher	Macadam
72,8	4,2	Route des 3 Petits Ponts	/	Vinon	Cher	Macadam
73,7	3,3	Route de Saint-Bouize	D59	Vinon	Cher	Macadam
74,9	2,1	/	D159	Vinon	Cher	Macadam
75,3	1,7	Pré Bourgeois où de l'Etan	D159	Thauvenay	Cher	Macadam
77	0	/	D159	Thauvenay	Cher	Macadam

3. LE PROGRAMME

Cette section aborde le programme d'organisation de la randonnée à savoir le retroplanning des étapes nécessaires pour valider la tenue de l'événement, la conduite (montage, jour de l'événement et démontage) et les heures de départs et d'arrivées des participants.



SECTION 1
CONDUITE

SECTION 2
RETROPLANNING

SECTION 3
DÉPART / ARRIVÉE



CONDUITE

Vendredi 17/09/21

HEURE	ACTION	TIMING
--------------	---------------	---------------

10h00	Installation de la ligne de départ	10'
-------	------------------------------------	-----

10h30	Arrivée des participants à la Bergerie	30'
-------	--	-----

11h00	Départ du premier groupe	5'
-------	--------------------------	----

11h40	Départ du dernier groupe	5'
-------	--------------------------	----

14h00	Arrivée du premier groupe	5'
-------	---------------------------	----

14h40	Arrivée du dernier groupe	5'
-------	---------------------------	----

15h00	Verre de l'amitié à Bergerie	10'
-------	------------------------------	-----

16h00	Fin de l'événement	20'
-------	--------------------	-----

16h30	Fin du rangement	30'
-------	------------------	-----



LES DÉPARTS

HEURES

GROUPE

ÉQUIPES

11:00

1

40 personnes

11:10

2

40 personnes

11:20

3

40 personnes

11:30

4

40 personnes

11:40

5

40 personnes



LES ARRIVÉES

HEURES

GROUPE

ÉQUIPES

14:00

1

40 personnes

14:10

2

40 personnes

14:20

3

40 personnes

14:30

4

40 personnes

14:40

5

40 personnes

4. L'APRÈS RANDONNÉE

Bar & Catering - La Bête Noire

- Verre de l'amitié
- Dégustation de produits locaux

Installations

- La Bête Noire - Accès aux espaces extérieurs
- Accès aux sanitaires
- Parking pour 200 personnes

Moments forts

- Podium (dès l'arrivée de la dernière équipe)
- Remise des maillots distinctifs de la journée
- Discussion sur le parcours



En soirée

Les participants sont invités à aller découvrir la région. Soirée libre et conseils fournis sur les différents établissements Horeca qui peuvent accueillir nos participants.

5. BCF PARTNERS





6. SÉCURITÉ. SÉCURITÉ, SÉCURITÉ.





SÉCURITÉ ROUTIÈRE

1) **Respect du code de la route obligatoire par tous les participants**

2) Balisage spécifique sur les carrefours dangereux avec une bonne visibilité

3) Présence de signaleurs sur les carrefours dangereux sans visibilité et/ou lors de la traversée d'une nationale

4) Ambulance de la croix rouge présente sur le parcours

5) La parcours privilégie les passages sur les petites routes de campagne peu fréquentées par les voitures. Le parcours croise à trois reprises des routes plus importantes, c'est pourquoi nous y aimerions y installer des signaleurs afin de stopper les cyclistes aux abords de ce croisement et les faire traverser en toute sécurité.



CONTACTS D'URGENCE

SAMU

- Tel: 15

Hôpitaux

Hopital Local de Sancerre

- Tel: +33 2 48 78 52 00
- Adresse: 2848 Rempart des Augustins, 18300 Sancerre, France

Centre Hospitalier Jacques Coeur

- Tel: +33 2 48 48 48 48
- Adresse: 145 Avenue François Mitterrand, 18000 Bourges, France

Autorités locales

Gendarmerie Nationale Sancerre

- Tel: +33 3 48 78 22 30
- Adresse: 217 Chemin des Grous, 18300 Sancerre, France

Mairie de Thauvenay

- Tel: +33 2 48 79 92 54
- Adresse: 1 Rue de la Mairie, 18300 Thauvenay, France

CONTACTS D'URGENCE

Organisation BCF

- Benjamin Cortier:
 - +32 476 78 56 05
 - benjamin@bonnevillecycling.be

- Alban Herinckx:
 - +32 488 86 40 05
 - alban@bonnevillecycling.be



INFORMATIONS UTILES

Assurance:

Notre ASBL a souscrit a deux types d'assurance pour l'organisation de nos randonnées cyclosporatives :

- **RC Management : Garantie Responsabilité des administrateurs**

- Numéro : 03/99.624.517/000
- Effet du contrat : 26/02/2021
- Terme du contrat : 31/12/2024

- **Assurance Accidents Sportifs**

- Police n° : 45.436.449
- Gestion : 1154-P02066
- Client : 9792860
- Effet du contrat : 01/01/2021
- Terme du contrat : 31/12/2021



NORMES COVID

- Les activités sportives se passent en plein air
- Le port du masque est obligatoire pour tous les participants quand ils ne sont pas sur leur vélo
- Gel hydroalcoolique disponible pour tous les participants
- Départs alternés pour éviter les concentrations de monde
- Respect régulier des règles sanitaires en vigueur
- Envoie des règles covid à tous les participants au préalable
- Listing avec tous les participants à disposition

7. LES CARREFOURS SENSIBLES





LES CARREFOURS

Signaleurs

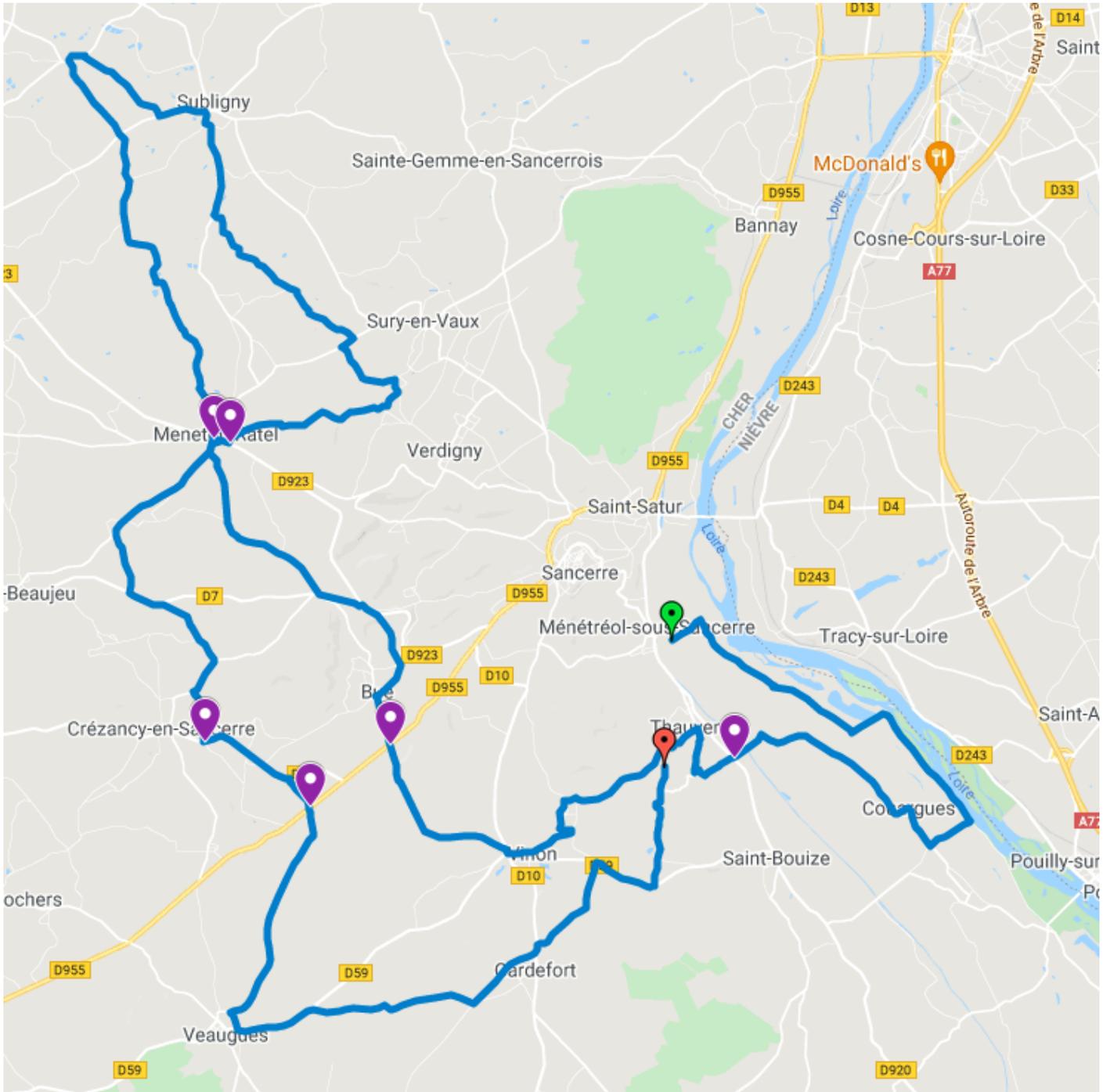
- à certains carrefours uniquement
- ne bloquent pas le trafic mais le facilite

BSO attire vraiment l'attention du peloton aux risques liés au trafic dans les traversées de village et les tournants avec angle de vue limitée.

- Une seule règle:

Respect du Code de la Route et des autorités (et des signaleurs)

LES CARREFOURS



Départ



Arrivée



Signaleurs

LES CARREFOURS AVEC SIGNALEURS

Ménétréol - Thauvenay

Km +	Km -	Itinéraire	N° Route	Commune	Coordonnées GPS	Signaleurs	Balisage	Danger	Autres
0	77	Champs de Garenne	/	Ménétréol s/s Sancerre		8 Oui	2 Oui	Départ	Départ arrêté
12,6	64,4	/	D206	Thauvenay	47.30013, 2.87531	Oui	Non	1	Croisement de la D920
22,3	54,7	Prés de Bué	D85	Bué	47.30229, 2.79573	Oui	Non	2	Croisement de la D955
29,6	47,4	Chemin de la Raguberie	/	Menetou-Râtel	47.34997, 2.75848	Oui	Non	3	Croisement avec la d923
51,5	25,5	L'Ouche Madgelaine	D86	Menetou-Râtel	47.30284, 2.75265	Oui	Non	4	Croisement avec la d923
58,9	18,1	La Gâtine	D22	Crézancy-en-Sancerre	47.29239, 2.77718	Oui	Non	5	Croisement avec la D22
61,3	15,7	Route de Sancerre	D359	Veaugues	47.35077, 2.75477	Oui	Non	6	Croisement avec D955 - Route de Bourges
77	0	/	D159	Thauvenay		Oui	Oui	Arrivée	Arrivée

8. DEMANDES SPÉCIFIQUES



8 règles d'or

1 Avant la chasse, au stand « sans arme », l'équipe doit effectuer les contrôles d'identité et l'organisation de la battue. Elle polémique et explique les règles de sécurité. Les armes à poudre et le démonteur de la battue.

2 Collaboration des autres membres de la nature (chasseurs, syndicates, landowners, etc.) ne fait pas le plaisir de la battue, mais elle est essentielle. On arrive en premier et on part. À leur passage, l'absence de chiens est toujours de mise.

3 Avant le début de la battue, à deux points de 30°, le chasseur doit être en position de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir.

4 Avant le début de la battue, à deux points de 30°, le chasseur doit être en position de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir.

5 Avant le début de la battue, à deux points de 30°, le chasseur doit être en position de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir.

6 Avant le début de la battue, à deux points de 30°, le chasseur doit être en position de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir.

7 Avant le début de la battue, à deux points de 30°, le chasseur doit être en position de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir.

8 Avant le début de la battue, à deux points de 30°, le chasseur doit être en position de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir. Il doit être en position de tir à 30° en suivant le signal de tir.

Le plaisir de chasser en toute sécurité !

Entendue, au... toute sécurité.

BERTINCHAMPS
B
BOUTE À L'ÉTOILE

LE TOUR DE FRANCE

ma zone de tir
de 30° en suivant le
signal de tir. Il doit être
en position de tir à 30° en
suivant le signal de tir.

un tir fichant
l'identité et

la sécurité

uritaire
autres usages,
direction de mes canons,
et la laisse toujours ouverte.

sur 113 accidents recensés
concernaient des non-chasseurs.

DEMANDES SPECIFIQUES

- Autorisation d'organiser notre randonnée cyclosportive au départ de Ménétréol-Sous-Sancerre et à l'arrivée de Thauvenay en parcourant le territoire des communes suivantes :
 - Ménétréol-sous-Sancerre
 - Thauvenay
 - Vinon
 - Bué
 - Menetou-Râtel
 - Sury-en-Vaux
 - Subligny
 - Crézancy-en-Sancerre
 - Veaugues
 - Gardefort
- Autorisation de mettre des signaleurs sur le parcours afin d'assurer la sécurité de tous les usagers de la route
- Autorisation de mettre du balisage à certains endroits du parcours pour indiquer un danger potentiel à nos participants

EFFORT, VÉLO, PASSION.

